



SEJLADSBESTEMMELSER

Watski2Star Kattegat Race

21. – 23. August 2009



Watski2Star Race arrangeres i et klubsamarbejde mellem Kongelig Dansk Yachtclub og Helsingør Amatør Sejlklub.

SPONSORER:

Watski Danmark A/S er titelsponsor på arrangementet.
Quantum Sail Design Group, EFOQUS og Bådmagasinet.

SEJLADSEN:

Start ud for Helsingør Nordhavn, YB bøje sydvest for Anholt om styrbord ind til Anholt Havn, retur YB bøjen om bagbord til Helsingør, med et 3 timers "Pit-Stop" på Anholt havn.

Distance ca. 117 sm.

Såfremt vejret tillader det, kan alternative mærker indlægges, men Anholt fastholdes. Ved alternativ bane udleveres banebeskrivelse ved registrering i Helsingør forud for starten.

Ved meget dårligt vejr, der umuliggør sikker anløb af Anholt Havn kan der blive givet anvisning om at returnere til Helsingør uden PITSTOP i Anholt, se afsnit 9.2

Begrænsninger i banen:

Trafiksepareringen i Øresund Nord må ikke overskrides, al sejlads skal foregå mellem linjen gennem vestbøjerne W4, W3, W2 og W1 og Danmark, overskridelse der observeres medfører minimum 1 times tillæg i sejltiden, i grovere tilfælde DSQ. Vær også opmærksom på, at det er ulovligt, man kan blive opbragt af kystbevogtningen og få bøde. På den svenske side er det 1200 skr.

Indholdsfortegnelse

1. REGLER:	2
2. BETINGELSER FOR AT DELTAGE.....	2
3. KAMERAER OG ELEKTRONISK Udstyr	3
4. BESKEDER TIL DELTAGERNE.....	3
5. ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE.....	3
6. START	3
7. STARTRÆKKEFØLGE	3
8. STARTPROCEDURE HELSINGØR.....	3
9. MÅLGANG ANHOLT	4
10. STARTPROCEDURE – ANHOLT	4
11. MÅLGANG HELSINGØR.....	5
12. STRAFFESYSTEM	5
13. MAKSIMALTID.....	5
14. PROTESTER OG SØGNING OM KOMPENSATION.....	5
15. RESULTATBEREGNING	5

16. SIKKERHEDSBESTEMMELSER	5
17. UDGÅ AF SEJLADSEN.....	6
18. PLIGT TIL AT RAPPORTERE	6
19. KONTROL AF Udstyr OG MÅL	6
20. ELEKTRONISK Udstyr/AUTOPILOTER/ELEKTRISKE SPIL	6
21. AFFALD	6
22. RESTRIKTION PÅ SLÆBNING	6
23. PRÆMIER.....	7
24. FRASKRIVNING Af ANSVAR	7
25. FORSIKRING	7
26. TILGÆNGELIGHED FOR PRESSE	7
27. KONTAKTER.....	7
LOGBOG WATSKI 2STAR KATTEGAT RACE.....	8
LOGBOG WATSKI 2STAR KATTEGAT RACE.....	9
MANDSKABSLISTE.....	10

1. REGLER:

1.1 Der sejles efter ISAF's kapsejlsregler (RRS) 2009-2012.

1.2 Ingen nationale forskrifter gælder.

1.3 Kapsejlsreglerne ændres på følgende punkter:

- Kapsejlsreglerne gælder mellem kl. 0330 og kl. 2230 - undtagen hvor 1.3.b gælder
- Reglerne i del 2 erstattes af de Internationale Søvejsregler mellem kl. 22:30 og 03:30.
- Start efter PIT-stop på Anholt Havn defineres som en ny start. Dette ændrer kapsejlsreglerne (42.1).
- Kapsejlsreglernes paragraf 44.2 gælder ikke (2-runde straf)

2. BETINGELSER FOR AT DELTAGE

2.1 For at deltage i Racing Klasse skal man have gyldigt DH-Målebrev. TA rating på 650 eller lavere, eller en bådstørrelse med en overalt længde på mere end 9,30 meter. Deltagere i Cruising klassen behøver ikke målebrev, men skal dog opfylde minimumslængden. I Cruising klassen fastsætter sejlskomiteen et skønsmæssigt LYS-tal som IKKE kan ankes. Både der deltager i Cruising klassen kan vælge at bære spiler under kapsejlsreglerne. Sejlsledelsen kan give andre både tilladelse til at deltage i grænsetilfælde, ligesom sejlsledelsen kan afvise en båd i at deltage uanset årsag.

2.2 Hvert hold skal bestå af to personer. Minimumsalder for skipper er 21 år og makker 18 år.

2.3 Skipperen bekræfter ved registrering skriftligt, at begge deltagere om bord har tilstrækkelig erfaring med havsejlsregler (bilag 3).

2.4 Der skal være to mobiltelefoner om bord. + 1 VHF.

2.5 Hver båd skal udfylde og aflevere logbog til Bureauet under pitstop'et.
(Bilag 1 og 2)

2.6 Ved registrering fredag udleveres specielle startnumre, som skal placeres i søgelænderet hhv på bag- og styrbord side af båden ved cockpittet (ud for eller agter for skippers normale position). Denne placering vil hjælpe måltagningen på Anholt væsentligt.

Ved målgang i Helsingør skal startnummeret afleveres (til genbrug) før fuldførelsespræmie kan blive udleveret. (Det anbefales at lyse bag på nummeret under målgang)

3. KAMERAER OG ELEKTRONISK Udstyr

Deltagende både kan blive påbudt at installere kameraer, lydudstyr samt positioneringsudstyr om bord.

4. BESKEDER TIL DELTAGERNE

4.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på de officielle opslagstavler (Notice-Board) i Løbsteltet på Helsingør Nordhavns Midtermole

Kontakt:

Før og efter sejladser varetages denne af Kongelig Dansk Yachtklub:

Telefon: +45 33 14 87 87

Telefax: +45 33 93 87 88

E-mail: kdy@kdy.dk

Under sejladser varetages kontakten af sejladsledelsen:

Helsingør Telefon: +45 21 33 33 23

Anholt telefon: +45 51 24 40 05

Under sejladser benyttes VHF-kanal 72 til kommunikation mellem deltagende både og sejladsledelsen.

4.2 Registrering: Skipper i hver båd skal møde til registrering i løbsteltet på Helsingør Nordhavn (Midtermolen), beliggende på Strandpromenaden 6, Helsingør, fredag 21. august mellem kl. 08:00 og 10:00.

5. ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Ændringer til sejladsbestemmelserne vil blive offentliggjort senest 3 timer før klarsignalet for 1. Start.

Ved ændringer hejses signalfag L på flagmasten foran Helsingør Amatør Sejlklub.

6. START

Starten markeres på dommerbåd med talstander for den respektive start (1-5).

Der vil blive talt ned over VHF kanal72, startende fra 10 minutter før start.

7. STARTRÆKKEFØLGE

1. start kl. 11.00 Racing Classes DH/TA

2. start kl. 11.15 Cruising Classes LYS

3. start kl. 12.00 Racing Classes DH/TA

4. start kl. 12.15 Cruising Classes LYS

5. start kl. 13.00 Multihull LYS

8. STARTPROCEDURE HELSINGØR

8.1 Alle starter i Helsingør vil blive startet i henhold til RRS 26.

1.start ca. Kl. 11.00

5 min. Varselssignal: Talstander 1 (op + skud)

4 min. Klarsignal: Signalfag P (op + skud)

1 min. Klarsignal: Signalfag P (ned + lydsignal)

0 min. Startsignal: Talstander 1 (ned + skud)

2.start ca. Kl. 11.15

5 min. Varselssignal: Talstander 2 op + skud

4 min. Klarsignal: Signalfag P op + skud

osv. Varselssignal vil være talstander for respektive start (1-6)

8.2 Startlinjen er mellem 2 udlagte orange kuglebøjler, udfør Helsingør Nordhavn.

8.3 Individuel tilbagekaldelse regel 29.1 er ændret.

Hvis nogen del af en båds skrog, mandskab eller udstyr er på banesiden af startlinjen i løbet af det sidste minut før sin start, vil der administrativt blive tillagt en tidsstraf på én time.

8.4 Generel tilbagekaldelse

Når kapsejladskomiteén ved startsignalet ikke kan identificere både, som er på banesiden af startlinjen eller omfattet af regel 30, eller der er opstået en fejl i startproceduren, kan kapsejladskomiteén signalere generel tilbagekaldelse (vise signalflag 1. Lighedsstander og afgive to lydsignaler). Varselssignalet for en ny start for den tilbagekaldte klasse vil blive afgivet ét minut efter, at 1. Lighedsstander nedhales (med et lydsignal), og starterne for enhver efterfølgende klasse vil følge efter den nye start.

8.5 Udsættelse

Før startsignalet kan kapsejladskomiteén, af en hvilken som helst grund, udsætte kapsejladsen (vise Svarstander og afgive to lydsignaler)

9. MÅLGANG ANHOLT

9.1 (PITSTOP): Mållinjen vil være mellem udlagt orange bøjle markeret med hvidt blink, der er placeret stik vest for Anholt Havn's søndre mole i en afstand af ca. 200m og måltagnings stedet der er placeret på spidsen af søndre mole. Løbsledelsen på Anholt kan kontaktes på VHF kanal 72. Mållinjen skal skæres fra syd. Det anbefales at belyse deltagernummeret bagfra med lommelygte efter mørkets frembrud.

Umiddelbart efter målgang må der benyttes motor.

9.2 (PITSTOP opgives): Ved vejrforhold der umuliggør anløb af havnen, kan sejladsledelsen over VHF-kanal 72 meddele at de deltagende både skal gå tilbage til Helsingør uden PITSTOP. Den udlagte mållinjebøjle skal rundes om bagbord og linjen skæres fra syd. Sejladsledelsen tager alene beslutningen om at opgive pitstoppet og beslutningen kan ikke give anledning til protest.

9.3 Sejladsledelsen kan reducere PITstop tiden til 2 (to) timer. Dette vil blive vist på den officielle opslagstavle i Restaurant "Molevitten" på Anholt Havn, hvor der er opstillet bureau.

9.4 Anløbsplan for placering i Anholt Havn.

Anvisning af anløb til kaj gives fra løbsfunktionærer på havneområdet. Disse anvisninger skal følges, undladelse at følge anvisningerne kan blive betragtet som overskridelse af sejladsbestemmelserne.

Notits om Anholt Havn: Et godt landemærke er det 50 m høje radartårn E for havnen.

Anduvning fra S og V: Vær opmærksom på den uafmærkede sten 0,5 sm S for indsejlingen, og at der kan være strøm på tværs af indsejlingen. I havnen ligger man ved flydebroer med hækanker. Den nordlige kaj er forbeholdt fiskerne. Er der ikke plads i inderbassinet, kan man ligge for svaj i den sydlige del af yderbassinet.

En anden mulighed er at ligge langskibs på indersiden af molehovederne. Yderbassinet er uroligt ved vestlige vinde. Havnen er fyrbelyst.

Forskellen mellem middelhøjvande og middellavvande: ca. 0,4 m. Vestlige vinde giver indtil 1,0 m højvande. Østlige vinde giver indtil 0,8 m lavvande.

9.5 Besætningen skal umiddelbart efter fortøjning tage kontakt til bureau i Restaurant "Molevitten" på Anholt Havn med henblik på aflevering af logbog og for at modtage sit nye starttidspunkt.

10. STARTPROCEDURE – ANHOLT

10.1 Båden skal starte på det angivne tidspunkt (udleveres på Anholt). Såfremt der startes senere end 30 minutter fra det opgivne tidspunkt, så opfattes båden som ikke startet (DNS – Did Not Start). Startes der før angivet starttidspunkt gives et tidstillæg på 1 time. Startes der tidligere end 10 min. før angivet starttidspunkt bliver båden noteret som værende ikke startet.

10.2 Startlinjen er mellem Søndre mole og orange bøjse med hvidt blink udlagt stik vest i en afstand af ca. 200m.. Der må benyttes motor indtil 4 (fire) minutter før start. Startlinjen skal krydses fra Nord.

11. MÅLGANG HELSINGØR

11.1 Mållinjen er mellem udlagt orange mærke markeret med hvidt blink og dommertårn på Helsingør Nordhavn's søndre mole, markeret med orange flag. Der må IKKE benyttes motor forud for målgangen.

12. STRAFFESYSTEM

12.1 Deltagerne kan straffes på følgende måde:

Både som ikke har sponsorens hækflag fastgjort på hækstaget, fra start løb 1 til maksimal tidens udløb, kan få sin sejltilid tillagt én time (før beregning af korrigeret tid).

13. MAKSIMALTID

Både som ikke har fuldført før søndag 23.08 kl. 09:00 vil blive klassificeret som Did Not Finish. Dette ændrer regel 35, samt tillæg A4 og A5.

14. PROTESTER OG SØGNING OM KOMPENSATION

14.1 Protestskemaer er tilgængelige på bureauet i Helsingør Amatør Sejlklub. Protester skal indleveres inden protestfristens udløb.

14.2 Protestfristen er 60 minutter efter målgang for den enkelte båd. Andre protester, fra Sejladsledelsen eller protestkomitéen, skal leveres inden to timer efter sidste båd er taget i mål.

14.3 Information om protester vil blive slået op på den officielle opslagstavle i Løbsteltet inden 30 minutter efter udløb af protestfristen for at informere deltagerne om afhøringer som de er part i, eller indkaldes som vidne til. Afhøringer vil blive afholdt i Helsingør Amatør Sejlklubs lokaler.

14.4 Information om protester fra Sejladsledelsen vil blive informeret om i henhold til regel 61.1(b).

14.5 Brud på bestemmelserne 3, 9, 20 og 22 i sejladsbestemmelserne er ikke grundlag for protest fra deltagerne.

Dette ændrer regel 60.1(a). Straf for brud på disse regler kan være mindre end diskvalifikation, hvis protestkomitéen bestemmer dette.

15. RESULTATBEREGNING

15.1 Resultatberegningssystemet er som følger: Bådens totale sejltilid vil blive brugt som sejlet tid (den totale tid fra Helsingør til Helsingør fratrukket de 3 timers pitstop).

16. SIKKERHEDSBESTEMMELSER

16.1 Begge besætningsmedlemmer skal bære redningsvest til enhver tid ved adgang på dæk og i cockpit.

16.2 Begge besætningsmedlemmer skal bære en sikkerhedssele med en sikkerhedslinje monteret på sikkerhedsselen til enhver tid ved adgang på dæk og i cockpit. Det er besætningernes eget ansvar at foretage en sømandsmæssig vurdering om de skal være tilkoblet båden.

16.3. Opladning af batterier med landstrøm er tilladt på Anholt. Det er tillige tilladt at benytte motoren under sejladserne til opladning – dette skal dog opføres i logbogen som afleveres efter sejladserne. (Bilag 1 og 2)

16.4 Der skal benyttes følgende sikkerhedsudstyr ombord:

4 Røde håndblus

2 Røde faldskærmsblus

4 Hvide håndblus eller signalpistol med patroner

1 Redn.-/svømmevest m. fastgjort fløjte pr. besætningsmedlem (krav)

1 Sikkerhedssele m. livline pr. besætningsmedlem

1 Redningskrans med automatisk lys

1 Wiresaks eller 1 nedstryger med Highspeedklinge
1 Anker forsynet med min. 30 m. ankerline
1 Kompas
1 Tågehorn
1 Radarreflektor
1 Pøs eller læsepumpe passende til bådens størrelse
1 Kasteline (15 meter flydbar)
1 Nødhjælpkasse tilstrækkeligt udstyret til 1.hjælp
1 Radiomodtager til FM og AM.
1 Vandtæt håndlygte med reservebatterier
1 Ildslukker
1 VHF
2 Mobiltelefon

16.5) Det er påbudt med personligt nødlys til begge om bord (s.k. «strobe-light» – som skal være monteret på vest).

16.6) Der vil blive foretaget stikprøve kontrol af de deltagende både med henblik på at sikre sejladsen bedst muligt. Såfremt der findes mangler skal disse STRAKS udbedres – alternativt betragtes båden som diskvalificeret.

17. UDGÅ AF SEJLADSEN

En båd som udgår af sejladsen skal straks give besked til Sejladsledelsen. Enten ved at ringe eller sende SMS til vagttelefonen +45 21 33 33 23.

18. PLIGT TIL AT RAPPORTERE

18.1 Alle både skal aflevere mandskabsliste (bilag 3) i udfyldt stand inden starten. Såfremt mandskabsliste ikke er afleveret eller er mangelfuld, betragtes båden som værende ikke startet (DNS)

18.2 Alle både er pligtige til efter anmodning, at installere en boks til automatisk tracking. Mere information om dette senere.

18.3 Deltagerne skal snarest indlevere logbog ved ankomst til Anholt samt ved målgang i Helsingør.

Dette skal ske senest 1 time efter egen målgang. Se bilag 1 og 2.

18.4 Udskiftning af ødelagt eller mistet udstyr er ikke tilladt uden tilladelse fra Sejladsledelsen. Ansøgning om dette skal gøres ved første mulighed til Sejladsledelsen.

19. KONTROL AF UDSTYR OG MÅL

En båd eller udstyr kan når som helst blive kontrolleret for uoverensstemmelser i forhold til sejladsbestemmelserne. På vandet kan en båd blive instrueret af en sejladsledelsen udpeget måler om øjeblikkeligt at gå til et passende område for inspektion.

20. ELEKTRONISK UDSTYR/AUTOPILOTER/ELEKTRISKE SPIL

Al slags elektronisk og/eller elektrisk udstyr er tilladt så længe det ikke er i konflikt med regel 42.

21. AFFALD

Bådene MÅ IKKE kaste affald i vandet. Affald skal blive om bord og bortskaffes ved pitstop eller i sluthavn.

22. RESTRIKTION PÅ SLÆBNING

Både må ikke slæbes til startområdet uden at dette er skriftligt godkendt på forhånd af sejladsledelsen.

23. PRÆMIER

Præmier vil blive givet til den bedste tredjedel af antal startende. Derudover vil bedste båd i hver klasse få præmie. Sejladsledelsen kan derudover vælge at give en præmie til deltagere som fortjener en ekstra opmærksomhed.

24. FRASKRIVNING Af ANSVAR

Deltagerne deltager på eget ansvar. Se regel 4, afgørelse om at kapsejle. Arrangørerne fraskriver sig ethvert ansvar for materiel skade, personskader eller dødsfald som er opstået i forbindelse med, før, under, eller efter regattaen.

25. FORSIKRING

Alle deltagende både skal kunne fremvise gyldig ansvarsforsikring med dækning for skader på tredje part.

26. TILGÆNGELIGHED FOR PRESSE

Både som bliver ringet op af pressen, skal stille sig velvilligt til rådighed for at give information. Hvis arrangøren har givet rettigheder til et TV-selskab om at filme ombord i deltagende både under sejladserne, henstilles det til deltagerne at stille sig positive til at tage et TV hold ombord, mens båden er i fart, og give TV-holdet mulighed for at filme. Dog er det skippers ret at nægte ombordstigning, hvis han mener at dette er for risikabelt. Alle deltagere skal være tilgængelige for pressen i minimum 15 minutter efter ankomst til Anholt. Deltagerne overgiver alle rettigheder til arrangøren når det gælder fotografier og video taget af dem selv og/eller af båden de sejler, i forbindelse med Watski2Star Kattegat Race, når det gælder publicering i alle media, dette gælder også redaktionel omtale, annoncesammenhænge og til brug som presseinformation. Der gælder samme sikkerhedsbestemmelser for pressefolk som for sejlerne.

27. KONTAKTER

TELEFONNUMRE

Sejladsledelse Helsingør : +45 21 33 33 23

Sejladsledelse Anholt: +45 51 24 40 05

Havnefoged Anholt: +45 86 31 90 08

SEJLADSLEDELSE

Morten Lorentzen

John Svendsen

Kenneth Sørensen

Kim Dragstrup

Morten Hauch

JURY/Protestkomite

Kim Dragstrup, Helsingør Amatør Sejlklub

BANELEDER Kim Dragstrup

BILAG 1

LOGBOG WATSKI 2STAR KATTEGAT RACE

DISTANCEN HELSINGØR TIL ANHOLT HAVN

DELT. NR. : _____ LØB NR. : _____ START KL.: _____

Logbogen skal føres under sejladserne og afleveres i Bureauet på Anholt havn umiddelbart efter ankomst til Anholt havn for, at båden kan betragtes som reglementeret at have fuldført første delstrækning.

Hvis fartøjet udgår af sejladserne, **skal** der snarest muligt afgives besked herom til Kapsejlsbureauet på Anholt tlf. nr.: **+45 52 24 40 05**

Udgår fartøjet af sejladserne, skal logbogen sammen med deltagernummeret tilsendes HAS snarest muligt efter hjemkomsten.

Undlades udfyldelse og aflevering af logbogen, betragtes dette som brud på Sejlsbestemmelserne.

Fartøjets navn: _____ Fartøjets skipper : _____

Mærke i sejl: _____ Skippers tlf.nr. : _____

Har der været foretaget opladning af batterier med brug af motor undervejs? Hvis **JA**, angiv tidspunkt og periode:

Position Dato & Tidspunkt Vind Bemærkninger

Ankomst Anholt havn:

Omkringliggende fartøjer ved målgang (vigtigt at udfylde for din placering):

Foranliggende fartøjer*: _____

Agtenfor liggende fartøjer*: _____

*) Oplyses med bådtype, sejlnummer, bådfarve og evt. bådnavn.

Position ved opgivelse af sejladserne: _____

Årsag til opgivelsen:

Dato: _____ Skippers underskrift: _____

BILAG 2

LOGBOG WATSKI 2STAR KATTEGAT RACE

DISTANCEN ANHOLT HAVN TIL HELSINGØR

DELT. NR. : _____ LØB NR. : _____ START KL.: _____

Logbogen skal føres under sejladser og afleveres i til Kapsejladsbureau i Løbstellet på Midtermolen umiddelbart efter målgang for.

Hvis fartøjet udgår af sejladser, **skal** der snarest muligt afgives besked herom til Kapsejladsbureauet på tlf. nr.: **++45 21 33 33 23**

Udgår fartøjet af sejladser, skal logbogen sammen med deltagernummeret tilsendes HAS snarest muligt efter hjemkomsten.

Undlades udfyldelse og aflevering af logbogen, betragtes dette som brud på Sejladsbestemmelserne.

Fartøjets navn: _____ Fartøjets skipper : _____

Mærke i sejl: _____ Skippers tlf.nr. : _____

Har der været foretaget opladning af batterier med brug af motor undervejs? Hvis **JA**, angiv tidspunkt og periode:

Position Dato & Tidspunkt Vind Bemærkninger

Start Anholt havn: _____

Målgang Helsingør: _____

Omkringliggende fartøjer ved målgang (vigtigt at udfylde for din placering):

Foranliggende fartøjer*: _____

Agtenfor liggende fartøjer*: _____

*) Oplyses med bådtype, sejlnummer, bådfarve og evt. bådnavn.

Position ved opgivelse af sejladser: _____

Årsag til opgivelsen:

Dato: _____ Skippers underskrift: _____

BILAG 3

MANDSKABSLISTE

Afleveres samtidig med afhentning af deltagernummer.

DELT.NR. _____ LØB NR. _____ START KL. _____

Bådens navn: _____

Skippers navn: _____

Adresse: _____

Telefonnr.: _____ Mobiltilf.nr.: _____ VHF: _____

Evt.email adresse: _____

Besætningsmedlem

Navn : Adresse : Tlf.nr.

Hvem kan Sejladsledelsen kontakte såfremt der tilstøder besætningen noget, eller hvis der i øvrigt ikke er nyt fra besætningen?

Navn : Adresse : Tlf.nr.

Jeg kvitterer samtidig for modtagelsen af 2 stk. nummerskilte, som jeg forpligter mig til at returnere, alternativt at erstatte med 500,- kr. og der udleveres ikke fuldførepræmie hvis nr. ikke afleveres.

Jeg bekræfter, at båden er i sødygtig stand og behørigt udrustet, samt at besætningens erfaring er tilstrækkelig til at gennemføre sejladsen på betryggende vis i alt slags vejr.

Jeg accepterer samtidigt, at jeg deltager på eget ansvar. Se regel 4, afgørelse om at kapsejle. Arrangørerne fraskriver sig ethvert ansvar for materiel skade, personskader eller dødsfald som er opstået i forbindelse med, før, under, eller efter regattaen.

Dato: _____ Underskrift: _____